



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

Handläggare
Emma Hirsch
Emma.Hirsch@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Region Stockholm – Spårväg Syd Avgränsningssamråd för vattenverksamhet Masmotunneln

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 26 januari 2026, överlämnas till Region Stockholm som svar på remissen Spårväg Syd Avgränsningssamråd för vattenverksamhet Masmotunneln.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Huddinge kommun har fått möjlighet att lämna remissvar för avgränsningssamrådet av vattenverksamheten i Masmotunneln för Spårväg Syd. Kommunstyrelsens förvaltning tycker att underlaget har fångat upp de mest relevanta aspekterna och anser att det som är nödvändigt att hantera i kommande miljökonsekvensbeskrivning finns med. Förvaltningen har synpunkter och några ytterligare frågor gällande naturvärden, ekologiska värden, vattenflöden samt byggtrafik och geoteknik.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm genomför ett avgränsningssamråd, gällande framtida tunnel för Spårväg syd genom Masmoberget och bro över Gömmarravinen, inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Vattenverksamheten kommer att krävas för byggande av Spårväg Syd. Samrådet pågick från 24 november till och med 17 december 2025. Huddinge kommun har begärt anstånd att svara till den 16 mars 2026.

Etapp 1 av Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Skärholmen planeras att gå på ett antal broar samt i tunnlar. Genomförandet innebär både permanenta och



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

tillfälliga åtgärder i och i anslutning till området samt på grundvattnet, vilka är tillståndspliktiga enligt miljöbalken och kommer att prövas genom olika tillståndsärenden.

Genomförandet av Spårväg Syd ska ske med stöd av järnvägsplan och detaljplan. Då Länsstyrelsen fattat beslut om att Spårväg syd har betydande miljöpåverkan, ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram i planeringsprocessen för järnvägsplanen.

Ett avgränsningssamråd för vattenverksamhet är en tidig del i tillståndsprocessen kopplat till den tilltänkta vattenverksamheten. Detta är en process separat från järnvägsplanen och dess MKB även om det kommer finnas kopplingar mellan dessa processer. Syftet med avgränsningssamrådet är att identifiera relevanta miljöfrågor och berörda aktörer och att fastställa omfattningen av den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) med avseende av område, effekter och detaljnivå.

Trafikverkets byggande av Tvärförbindelse Södertörn kommer att påbörjas innan tillstånden för Spårväg Syds egna anläggningar behöver vara antagna. Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd har en konfliktlinje inne i Masmoberget. För att samordna det behöver Spårväg Syd ta fram nödvändiga tillstånd för vattenverksamhet i Masmotunneln och därmed föregå övrigt arbete med Spårväg Syd i denna delsträcka.

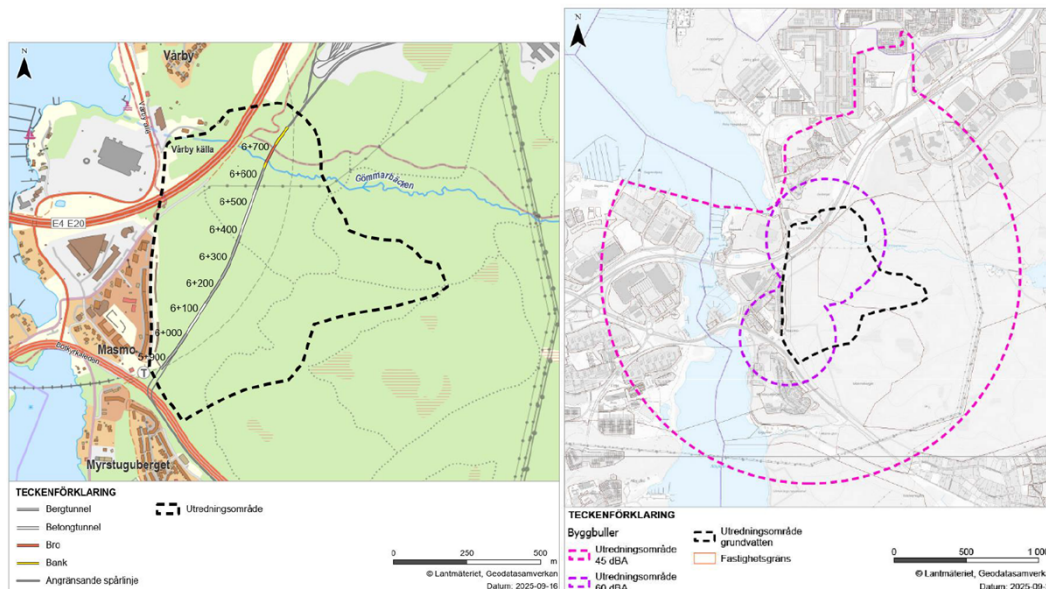
Innehåll handlingar Vattenverksamhet Masmotunneln

I samrådsunderlaget beskrivs vad det är för åtgärder som planeras och avser såväl byggskede som driftskede. Det handlar framför allt om miljöpåverkan som uppkommer under byggtiden och därför har en begränsad varaktighet. Den vattenverksamhet som kommer att krävas handlar om bortledning av grundvatten till följd av byggande av tunnel i berg och jord som bland annat leder till påverkan från buller och hantering av jord- och bergmassor. Tunnelsträckning och utredningsområdet för grundvatten och beräknade byggbullernivåer framgår av figur 1.



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068



Figur 1. Vänstra bilden redovisar vattenverksamhetens utbredning. Den högra bilden redovisar beräknad bullerutbredning (45 dBA och 60 dBA) för byggarbetsmomenten bergbörning, masshantering, spontning och pålning.

Spårväg Syds tunnel under Tvärförbindelse Södertörn planeras vara en betongtunnel och resterande delar bergtunnel. Arbetsmoment som kan innebära en miljöpåverkan vid anläggande av tunnel i betong är schaktning, spontning, gjutning mm. Vid anläggande av bergtunnel kan börning, sprängning, injektering, länshållning med mera innebära en miljöpåverkan.

Över Gömmarravinen planeras en bro som föreslås utföras med landfästen och ett mellanstöd placerat vid sidan av Gömmarbäcken. Vid anläggandet av bron kan Gömmarbäcken tillfälligt kulverteras och ledas om, på grund av stabilitetsskäl.

Samrådsunderlaget beskriver översiktligt områdets förutsättningar, möjliga miljöeffekter samt de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som kan/bör vidtas utifrån geologi och grundvatten, ytvatten, natur- och kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, föroreningar, riksintressen och skyddade områden, buller och stömljud (under byggskedet), masshantering och etablering. Landskap, klimatanpassning, buller i driftskede och risk är aspekter som inte direkt berör vattenverksamheten och kommer beskrivas i kommande järnvägsplan.



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltningssynpunkter på remissförslaget hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se bilaga 1.

Samberedningen med miljö- och bygglovsförvaltningen föranledde inga synpunkter med undantag för frågan om huruvida intrånget i reservatet kan hanteras med tillstånd eller dispens.

Kommunstyrelsens förvaltning har i sina synpunkter utgått från att Tvärförbindelse Södertörns vägplan är antagen, och att förutsättningar på platsen redan kan vara påverkade.

Förvaltningen tycker att underlaget har fångat upp de mest relevanta aspekterna och anser att det som är nödvändigt att hantera i kommande miljökonsekvensbeskrivning finns med i föreslagen innehållsförteckning. I yttrandet framför förvaltningen följande i korthet:

- Naturvärden och kompensation – Risk för avverkning av träd med högt naturvärde. Skyddszonen bör minimeras och kompensationsåtgärder planeras.
- Vattenflöden och grundvatten – Vattenstråk genom område 17 får inte skäras av då det kan utvecklas till våtmark. Påverkan på grundvattnet behöver begränsas och bevakas så att inte höga naturvärden påverkas negativt.
- Ekologiska värden – Påverkan på djurliv behöver beskrivas och begränsas.
- Placering – Spårväg och regionalt cykelstråk bör läggas så nära E4/E20 som det är praktiskt möjligt och skyddszonen minimeras.
- Buller och byggtrafik – Byggbuller, buller från byggvägar och vibrationer måste redovisas tillsammans med befintliga och planerade bullerkällor och följas upp över tid. Det är viktigt att byggbullret inte försvårar för pågående eller antagna detaljplaner. Byggvägar behöver planeras tillsammans med kommunen för att minska påverkan på reservatet, befintliga boende och verksamheter med särskild hänsyn till skolor.
- Geoteknik – Analyser av troligt sulfidberg kommer att krävas. Upplagsplatser för sulfidberg kan innebära en risk för försurning av närliggande ytvatten samt urlakning av metaller och kräver kontinuerlig



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

kontroll. Sulfidförande berg ska ändå betraktas som en resurs för olika typer av anläggningsändamål.

Övrigt

Eftersom det är Region Stockholm som ansöker om tillstånd för vattenverksamheten, vill förvaltningen veta hur det påverkar tillståndet, om det sedan är Trafikverket som utför åtgärderna. Ansvarsfrågan vem som är verksamhetsutövare behöver utredas. Förvaltningen tycker även att det hade varit tydligare om utbredningen av Tvärförbindelse Södertörn redovisats, exempelvis vid spårvägsbrons placering över Gömmarravinen. Förvaltningen ser även en risk i och med att förutsättningarna beskrivs ur ett nuläge, medan det vid genomförandet av spårvägen pågår byggnation av Tvärförbindelse Södertörn.

Förvaltningen uppmärksammar att spårlinjen som ligger till grund för vattenverksamheten i dagsläget föregår järnvägsplanens bestämmande av spårlinje. För en annan spårlinje så kan en ny ansökan om vattendom krävas.

På sidan 36 i samrådshandlingen står att ”intrånget i Gömmarens naturreservatet kommer hanteras i en separat ansökan om tillstånd till Huddinge kommun i enlighet med reservatsföreskrifterna”. Förvaltningen utgår från att ärendet kan hanteras med dispens.

En ny spårväg via tunneln i Masmo kan potentiellt öka hållbart resande och erbjuder ett attraktivt alternativ till bilresande på den aktuella sträckan, framför allt för barn och unga samt resenärer som inte har möjlighet eller tillgång till bil.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Svaret på remissen innebär i detta skede inte några ekonomiska eller juridiska åtaganden för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm gällande Vattenverksamhet Masmotunneln för Spårväg Syd



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

- Bilaga 2. Program Spårväg Syd, Samrådsunderlag, vattenverksamhet
Masmotunneln
Bilaga 3. Remissmissiv

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm, Trafikförvaltningen
Stockholm stad
Staten genom Sverigeförhandlingen
Bygglovs- och tillsynsnämnden
Natur- och stadsmiljönämnden

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se